

**Lieferung von einem E- Niederflur Linienbus 12 Meter
alternativ**

Lieferung von zwei E- Niederflur Linienbus 12 Meter

Stand: Mai 2026

Vergabeunterlagen – Aufforderung zur Angebotsabgabe

Auftraggeber: Niedermayer Verkehrsunternehmen &
Reisebüro GmbH & Co KG.
Bahnhofstraße 30
94032 Passau

1. Allgemeine Information

Der Auftraggeber verfährt nach Sektorenverordnung mit Verhandlungsverfahren zum wirtschaftlich günstigsten Angebot. Die Fahrzeuge werden mit Lieferdatum 2027 ausgeschrieben.

Enthalten die Vergabeunterlagen nach Auffassung des Bewerbers Unklarheiten, so hat er den Auftraggeber unverzüglich vor Angebotsabgabe per E-Mail darauf hinzuweisen.

Folgende Vorgaben sind einzuhalten:

- Eignung Schulbusbetrieb
- Überrollfestigkeit nach ECE-R 66/02
- Klasse I Zulassung gemäß ECE-R 107
- Berücksichtigung Brandschutzrichtlinie ECE-R 118
- PBefG, StVZO, BO-Kraft und der UN-Richtlinie Nr. 107 in relevanter Fassung für Fahrzeuge der Klasse 1

2. Maße und Gewichte

- | | |
|--|------------------|
| • Länge | max. 12.500 mm |
| • Breite | 2.550 mm |
| • Höhe | max. 3.500 mm |
| • Innenstehhöhe Niederflurbereich | ca. 2.313 mm |
| • Sichthöhe im Vorderwagen | ca. 1.900 mm |
| • Brüstungshöhe im Vorderwagen | ca. 952 mm |
| • Fußbodenhöhe über Fahrbahn bis zur Tür II | max. 400 mm |
| • Stufenhöhe Einstieg Tür I | max. 340 mm |
| • Stufenhöhe Einstieg Tür II | max. 340 mm |
| • Wendekreis-Durchmesser (360 Grad) | max. 22.000 mm |
| • Reifengröße | 275/70 R - 22,5 |
| • Böschungswinkel vorne | min. 7 Grad |
| • Böschungswinkel hinten mit Motorkapselung | min. 7 Grad |
| • Fahrgastkapazität gesamt
(bitte max. Fahrgastkapazität anbieten!) | min. 65 Personen |

3. Elektroantriebsmotor

- Der Elektromotor ist als robuster Zentralmotor (Permanent-Erregter Synchronmotor PES) auszuführen.
- Dauerleistung ca. 160 kW · Maximalleistung 290 kW
- Tempomat

4. Getriebe

- Einstufiges Getriebe für ruckfreies Beschleunigen
- Geschwindigkeitsbegrenzung 83 km/h

5. Fahrwerk und Bremsen

- Vorderachse mit Einzelradaufhängung
- Portalantriebsachse $i = 5,12$ alternativ 6,17
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) ESP inkl. ASR abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Brems-Assistent (BAS)
- Elektronisches Bremssystem (EBS)
- Haltestellenbremse (Taster auf I-Tafel)
- Feststellbremse konventionell; neben Fahrersitz
- Aktivierung elektrische Dauerbremse über Tipptaster an Lenksäule Anti-Schlupf-Regelung (ASR)

6. Räder

- 6 x 275/70R22,5 auf Stahlfelge 22,5x8,25
- Auswuchtung der Vorderräder
- Felgenlackierung in Metallic weißaluminium RAL 9006
- Reifenhersteller Michelin X Incity Energy EVZ
- Radzierblenden Kunststoff, lackiert in Wagenfarbe

7. Niveauregelung

- VASC-Luftfederanlage
- Fahrzeughebeanlage
- Fahrniveaueinregelung bei reduzierter Geschwindigkeit bis max. 20km/h

8. Lenkung

- Lenkradverstellung über Taster (bei eingelegter Feststellbremse)
- Multifunktionslenkrad
- Einbau eines Zündschlosses (8 Schlüssel in Einheitsschließung)

9. Fahrzeugaufbau

- Auffahrkufe (geschraubt) unter Bugsäule links und rechts
- Auffahrkufe im Heck links und rechts (geschraubt).
- Schraubbares Abschleppmaul (M45x3) im Bug, schraubbare Bergevorrichtung (M45x3) im Heck
- Segmentierte Seitenwand
- Windschutzscheibe grün getönt
- Windschutzscheibe elektrisch beheizt
- Steinschlagschutzfolie an der Windschutzscheibe
- ESG-Fahrerfenster; grün getönt; elektrisches Schiebefenster
- Fahrerfenster im Sichtbereich Rückspiegel und Schiebefenster elektrisch beheizbar
- Lackierung RAL 9016 verkehrsweiß

10. Spiegel

- Außenspiegel rechts; Sicht durch Windschutzscheibe
- Außenspiegel links; hängende Ausführung
- Außenspiegel rechts und links elektrisch verstell- und beheizbar
- Buginnenspiegel; elektrisch verstellbar

11. Türen

- Tür 1: Innenschwenktür, doppelflügelig
- Tür 1: DSG; grün getönt
- Tür 2: Innenschwenktür, doppelflügelig
- Innen- und Außennottaster an allen Türen (Außennottaster mit Plexiglasabdeckung)
- Einbau zusätzlicher Notöffnungstaster für Tür 1
- Verglasung ab Tür 2: ESG; grün getönt

12. Einstiegshilfen

- Manuelle Klapprampe an Tür 2; Multifunktionsgriff, inklusive Anfahrsperr
- Haken für Klapprampe
- 1 x Rampenanmeldetaster vor Tür 2
- blauer Farbring Rampenanmeldetaster außen
- Erhöhtes Fahrniveau (+20mm) bis max. 20 km/h
- Kneeling rechts
- Absenken manuell (auf Endanschlag) /Automatikvorwahl; Heben automatisch)
- Einstiegshöhenanpassung vor, während und nach Türöffnung möglich

13. Innenbeleuchtung

- LED-Zahltafelbeleuchtung
- LED-Fahrerplatzbeleuchtung
- LED-Türeinstiegsbeleuchtung an allen Türen
- LED-Fahrgastraumbeleuchtung (100 Lux) mit automatischer Dimmung im Fahrgastraum

14. Fußboden

- Bodenbelag Gerflor Tarabus
- Bodenbelag vorkonfektioniert inklusive der gelben Fläche vorn im Einstieg der Tür 1
- Kantenschutz in grau
- Warnkanten in verkehrsgelb

15. Dachvouten

- Arretierung für Dachvoutenklappen und IT-Fach

16. Notausrüstung

- Nothämmer ohne Gurtschneider im Fahrgastraum mit Aufwickelautomatik
- Nothammer mit Gurtschneider am Fahrerarbeitsplatz Fahrzeug-Notausrüstung Bestehend aus: Warndreieck, Verbandsset, Taschenlampe, Warnleuchte, Kombischlüssel
- 1x Feuerlöscher 6 kg (Aufladedruck über Schlagknopf, ABC-Pulver)
- 1x Feuerlöscher im Feuerlöscherfach

17. Fahrerarbeitsplatz

- Elektrisches lichtdichtes Bogscheibenrollo, Breite ca. 1.400 mm
- Perforiertes Fahrerfensterrollo; Breite ca. 800 mm
- Klappbare Sonnenblende an der Bogsäule links
- Vollschutzscheibe auf Fahrerkabinentür
- Fahrerkabinentür mit elektromagnetischem Schloss
- Fahrertaschenfach in Fahrerkabinentür

18. Kontroll- und Informationssysteme

- Haltewunschanzeige für Fahrer; optisch und Summer
- Separates akustisches Signal bei Rollstuhl- / Kinderwagentaster
- Vorbereitung Alkolock Startsperrsystem
- Überwachungsanlage Derovis für den Fahrgastraum mit Aufzeichnung.
 - Kamera 1 nach Tür I montiert – filmt nach hinten
 - Kamera 2 nach Fahrerplatz montiert – filmt Richtung Tür I
 - Kamera 3 und 4 nach Tür II links und rechts– Filmen nach hinten
- Rückfahrkamera

19. Kasse, Fahrscheindrucker und RBL

- In Fahrerkabinentür integrierte Zahlkasse, mit sichtbarer Geldausgabe für den Fahrer und inkl. Eurowechslers
- Vorbereitung für den nachträglichen Einbau einer Klemmleiste 41-polig Fabrikat Atron gemäß Projektierung im Anhang. Verkabelung im IT-Fach Pos. 3 mit 0,5m Längenreserve aufrollen und beschriften.
- Vorbereitung für den nachträglichen Einbau einer Fahrscheindruckergrundplatte Fabrikat Atron Typ A01635
- Leerrohre mit Zugdraht zwischen IT-Fach und Tür 1 und zwischen IT-Fach und Feuerlöscherschfach
- Einbau und Verkabelung einer Atron Kombiantenne #041168 WLAN und LTE mit Längenreserve 1m im Feuerlöscherschfach aufgerollt und beschriftet. GPS im IT-Fach mit 0,5m Längenreserve zum IT-Fach Pos. 3 verlegen und beschriften.
- Elektrische und mechanische Vorbereitung für den nachträglichen Einbau einer Infrarot-Sende-/Empfangsbestätigung, Fabr. Elomac, Typ: Kompaktgerät IRF-560. Einbauort waagrecht hinter rechter Nummernanzeige. Siehe auch Anhang. Kabelverlegung von Infrarotbake zum IT-Fach Pos. 3 inkl. 1m Längenreserve.
-

20. Fahrersitz

- Fahrersitz ISRI 6860/875 NTS 2; nicht drehbar, beheizt und klimatisiert
- Klappbare Fahrersitzarmlehne wand- und gangseitig

21. Klimatisierung / Heizung / Belüftung

- Elektronische Klimaanlage mit integrierter Wärmepumpe (maximale Kälteleistung 27kW)
- Gebläseunterstützte Konvektorenheizung; Mindestheizleistung 20kW
- Integrierter Hochvoltheizer, 3x 10 kW
- Fahrerplatzklimatisierung, unabhängig von der Fahrgastklimaanlage schaltbar
- HLK-Regler Einschalten Zusatzheizung : "manuell über Taster"
- Behaglichkeitskennlinie Economy

22. Zusatzheizung

- Standheizung Valeo (Spheros) Thermo 300
- Standheizung programmierbar 7 Tage; 10-120 min. Vorlaufzeit; Laufzeitbegrenzung max. 30min

23. Informationseinrichtungen

- • FZA-Steuergerät Fabrikat LAWO Active Control
- • FZA Bug LED 16 x 128 · Farbe: amber
- • FZA rechts LED 16 x 112 · Farbe: amber
- • FZA Heck LED 16 x 28 · Farbe: amber.
- ohne Nachlaufzeit der Fahrtzielanzeige
- Schulbussymbol in Fahrzielanzeige integriert
- Steuergerät unter IT Fach verbaut

24. Fahrgastinformationen

- Einbau und Verkabelung einer ProsysBox Gen2
- Vorbereitung Infotainment Monitor im Bereich Fahrerkabine
 - 1) Vorbereitung Spannungsversorgung und IBIS-Datenleitung
 - 2) Vorbereitung Ethernet-Verkabelung
 - 3) Einbau einer Halterung für Innen-TFT Fabrikat Bustec TFT-Ultrawide 29“

25. Versorgungsanlage

- Ladeklappe(n) mit 4-Kantschloss
- Batteriepaket (5 Stück), installierte Kapazität 445 kWh
- Entladetiefe Primärenergiespeicher DoD 80%
- CCS Ladesteckdose; rechts über Vorderachse; Anfahrsperrung bei angeschlossenem CCS Ladestecker
- Zusätzliche CCS Ladesteckdose; Bug Klappe in Klappe; Anfahrsperrung bei angeschlossenem CCS Stecker
- Heizölbehälter 80l für Standheizung
- Bartelt-Verschluss für Heizölbehälter, nach Tür 2 auf rechter Fahrzeugseite
- Tankklappe(n) mit YMOS Sicherheitsschloss (Schließ-Nr. 405)
- Anfahrsperrung bei geöffneter Tankklappe(n)
- Feuerlöschanlage im Motorraum

26. Fahrtrichtungs- und Warnblinkanlage

- Haltestellen-Warnblinkschaltung; Aktivierung mit Taster auf I-Tafel
- Spurhalteleuchten im Heck

27. Beleuchtung

- LED-Frontscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- LED-Nebelscheinwerfer mit LED-Abbiegelicht
- Aggregatbeleuchtung im Heck

28. EG-Kontrollgerät (Fahrtenschreiber)

- Smart Digital Tachograph TCO (Continental)

29. WLAN

- Vorbereitung WLAN Router

30. Sprechfunk

- Vorbereitung Sprechfunkgerät (12V)
- Lautsprecher für Sprechfunk mit Lautstärkenregelung
- Sprechfunkantenne Fabrikat Procom Typ: MH2-ZR; Antennenkabel mit 1m Längenreserve und beschriftet an IT-Fach Leerrahmen Pos. 2
- Sprechfunktaster auf Instrumententafel
- 06ISA Ohne Datenfunkantenne

31. Ausrufanlage / Radio

- 6 Lautsprecher im Fahrgastraum
- Verstärker für Fahrgastlautsprecher im nachgerüstetem 19'-Rahmen integriert.
- Schwanenhals-Fahremikrofon an Fahrersitz
- Fußtaster für Fahrerdurchsage links neben Lenksäule
- Außenlautsprecher im Bereich Tür 1
- DAB+ Radio (24V)

32. Steckdosen

- 24V Zigarettenanzündersteckdose und 2 x 5V USB-am seitlichen Bedienfeld
- 24V Steckdose (auf Dauerplus) an Hauptschalttafel
- 24V Steckdose (auf Dauerplus) an Gerätetafel
- 24V Steckdose (auf Dauerplus) im Batteriefach

33. Fahrerassistenzsysteme

- Kollisionswarner (Front End Detection)
- Abbiegehilfe mit optischer und akustischer Warnung
- Tempomat
- Verkehrszeichenerkennung TSI
- Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
- Automatische Scheibenwischerregulierung (Regensensor)
- Aufmerksamkeitswarner
- Driver Monitoring System
- Reifendrucküberwachung

34. Haltewunschtaster / Haltestangen

- Maximales Haltestangenlayout
- Haltestangen in Edelstahl
- 10 Halteschlaufen an Deckenhaltestangen

35. Entwerter

- Entwerterverkabelung auf vorderem Radkasten rechts; aus Haltestange herausgeführt (zum Mittelgang).
- Entwerterverkabelung gegenüber Tür 2; in der Haltestange belassen (in Fahrtrichtung).

36. Sondernutzungsfläche und Fahrzeugverglasung

- 1 x Rollstuhl-/Kinderwagenplatz (Länge entspricht 3 Sitzreihen) gegenüber Tür 2
- ESG Seiten- und Heckscheibe; Heckscheibe grün, Seitenscheiben grau getönt

37. Bestuhlung

- Höchstanzahl der Fahrgastsitzplätze, mindestens 38
- Höchstanzahl der Fahrgaststehplätze
- Sitzgestell in Stahlrohrbauweise mit wandseitiger, längenvariabler Klemmbefestigung. Lehnen- und Rückenpolster mit körpergerecht geformtem PU-Schaumstoff.
- 2 Klappsitze im Bereich Sondernutzungsfläche
- 1 x Doppel- links; 1 x Eineinhalbsitz rechts auf vorderen Radkästen
- 2 x Doppelsitze im Radstand links und 1 x Eineinhalbsitz rechts hinter Radkasten, 2 x Doppelsitze im Radstand rechts
- 5 x Doppelsitze links; 5 x Doppelsitze rechts und 5er-Heckbank im Heckbereich
- Dem Angebot ist eine Steh- und Sitzplatzberechnung beizufügen
- Bestuhlungsplan inkl. Achslastberechnung ist mit dem Angebot einzureichen

38. Lackierung

- Fahrzeuglackierung einheitlich mit Unilack in RAL 9016 Verkehrsweiss

39. Garantie / Ersatzteilservice

- Garantiezeit auf das Gesamtfahrzeug: 5 Jahre
- Garantiezeit auf das Batteriepack: 5 Jahre; optional 8 und 10 Jahre mit Mehrpreis auszuweisen
- Garantiezeit auf Hochvoltkomponenten: 5 Jahre; optional 8 und 10 Jahre mit Mehrpreis auszuweisen
- Vollservice - Wartungs- und Reparaturvertrag über die Laufzeiten von 5, 8, 10 Jahre, separat mit anzubieten, bzw. die Kosten pro Monat dem AG separat auszuweisen.
- Garantiezeit auf Korrosion am Unterboden und Beplankung, Durchrostung, Rissfreiheit am Aufbau, Rahmen, Achsanbindungen und tragenden Teilen für 5 Jahre; optional 8 und 10 Jahre mit Mehrpreis auszuweisen
- Liefersicherheit: 98% aller Ersatzteile müssen innerhalb von 24 Stunden geliefert werden können
- Schulung der technischen Mitarbeiter (3 Personen) auf das Hochvoltsystem, bzw. den Elektrobus. Die Kosten hierfür sind separat auszuweisen und dem AG zu nennen.
- Schulung des Fahrpersonals. Die Kosten sind hierfür separat auszuweisen. Schulungen (Theorie und Praxis – energiesparendes Fahren)
- Autorisierung der betriebseigenen Werkstatt zur Durchführung von Wartungen lt. Serviceheft anhand Herstellervorgabe – kein Werkstattvertrag
- Angabe der Rückkaufswerte nach 8 / 10 Jahre bei einer Jahreslaufleistung von 50.000 KM pro Jahr